Voorwaarden
Hulpverlening Nederland

Inhoudsopgave

Voorwaarden Hulpverlening Nederland **1**

Verzekerd **2**

1. Wie zijn de verzekerden? *2*

2. Wat is verzekerd? *2*

3. Waar geldt de verzekering? *2*

4. Welke hulpverleningskosten zijn verzekerd als reparatie ter plaatse mogelijk is? *2*

5. Welke hulpverleningskosten zijn verzekerd als reparatie ter plaatse niet mogelijk is? *2*

6. Welke vervoerskosten van inzittenden zijn verzekerd? *2*

Niet verzekerd **3**

7. Wanneer is schade niet verzekerd? *3*

Verzekerd

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer.
De bestuurder.
- Als hij toestemming heeft om het motorrijtuig te gebruiken.

De passagiers.

2. Wat is verzekerd?

Hulpverlening na een mechanisch of elektronisch gebrek.
Hulpverlening na een aanrijding of botsing.
- Als een verzekerde meteen telefonisch hulp vraagt bij de hulpdienst.
    - Het telefoonnummer staat op uw Internationaal verzekeringsbewijs.
    - De hulpdienst regelt de noodzakelijke hulp.
- Als het motorrijtuig of de gekoppelde aanhangwagen niet meer kan rijden.
- Als het motorrijtuig een geldige APK heeft.

Secundaire dekking.
- Wanneer blijkt dat een derde dekking biedt voor de kosten, verhalen wij deze kosten op die derde. Dit noemen wij secundaire dekking.
- Bijvoorbeeld een andere verzekeraar, een leasemaatschappij of door merkgarantie.

3. Waar geldt de verzekering?

In Nederland.

4. Welke hulpverleningskosten zijn verzekerd als reparatie ter plaatse mogelijk is?

Kosten van reparatie.
- Niet de kosten van de onderdelen.

5. Welke hulpverleningskosten zijn verzekerd als reparatie ter plaatse niet mogelijk is?

Bergen van het motorrijtuig of de gekoppelde aanhangwagen.
Vervoeren van het motorrijtuig of de gekoppelde aanhangwagen.
- Naar een adres in Nederland.

Vervoeren van bagage.
- Naar een adres in Nederland.

Vervoeren van inzittenden.
- Naar een adres in Nederland.

6. Welke vervoerskosten van inzittenden zijn verzekerd?

Vervoeren naar een adres in Nederland.
- Vanaf de plaats van de pech.
    - Per taxi.
    - Taxikosten zijn gedekt wanneer gebruik is gemaakt van Uber.

Niet verzekerd

Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.
In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

7. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade door een bestuurder die niet mag rijden.
- Of: door het ontbreken van een geldig rijbewijs.
- Of: door een verlopen rijbewijs.
- Of: door een uitspraak van de rechter.
- Of: de begeleider voldoet niet aan de eisen van 2toDrive.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt. Wel verzekerd bij rijles volgens de wetten en regels.

Schade door een bestuurder die crost, meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit.
- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een regelmatigheidsrit.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag.
- Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.
- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Schade door een bestuurder die rijdt onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de rijvaardigheid beïnvloedt.
- Of: hij kan daardoor het motorrijtuig niet goed besturen.
- Of: hij mag daardoor van de wet of overheid niet rijden.
- Of: hij weigert een adem-, urine-, speeksel- of bloedtest.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Een bestuurder of passagier is roekeloos of heeft merkelijke schuld.
- Een bestuurder of passagier doet iets.
    - En hij weet dat de kans op schade groot is.
        - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Een bestuurder of passagier doet niets om schade te voorkomen.
    - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Een bestuurder of passagier doet te weinig om schade te voorkomen.
    - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
    - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.